



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1145

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	GAZ
Mudel ja modifikatsioon	69A
Tehasetähis (VIN)	525242
Valmistamisaasta	1971

Kategooria	M1G / lahtine
Värvus	roheline
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Uljanovski autotehas

Pikkus mm	3850
Laius mm	1750
Kõrgus mm	1920

Täismass kg	1960
Tühimass kg	1290
Kandevõime kg	670

Istekohti koos juhiga	5
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	60

Istekohti juhi kõrval	1
Uste arv	4

Telg	Piduriam	Lubatud koormus
1	hüdrauliline trummel	925
2	hüdrauliline trummel	1035

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
6.50-16	✓	✓
6.50-16		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	850
---	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	1200
---	-------------

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetis	R4

Mootori võimsus kW	38
Mootori töömaht cm ³	2120

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Sander Kipper		29.06.2023	Tõnu Piibur
Meelis Juursoo		29.06.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele					
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused	
5.1	Kere interjäär	KOKKU	100	97,5	
5.1.1	Istmed	25	25	Istmetel teadaolevalt ei kasutatud kanti, kuid sellel sõidukil olevat enne taastamist kant olemas	
5.1.2	Käetoed	5	5		
5.1.3	Sisepolster	20	20		
5.1.4	Armatuurlaud	20	20		
5.1.5	Juhtimisseedmed	10	9,5	Suunatulekang vael poolel.	
5.1.6	Põrandakate	5	4	Paigaldatud kaasaegne põrandakattematerjal.	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	14	Esipaneelil üleliigne märgutuli, instruksioonitabelid ja andmesilt on koopiad ning kinnitatud kruvidega (peab olema neetidega). Käigukanginupp vale suurusega.	
97,50%					
5.2	Kere eksterjäär	KOKKU	93	85	
5.2.1	Pinnakate	20	19,5	Värvipinnal esineb vähesel määral väsimuskulumist.	
5.2.2	Põhimik	15	10	Uued pressitud põhja tugevdussooned ebatäpsed, ustevaheline kere serv ei ulatu küljekarbi peale	
5.2.3	Poritiivad	7	7		
5.2.4	Kapott	7	7		
5.2.5	Uksed	7	7		
5.2.6	Iluvõre	5	5		
5.2.7	Laternad	9	8,5	Tagapaneelil helkurid üleliigsed.	
5.2.8	Embleemid	5	5		
5.2.9	Kaitseraud	5	5		
5.2.10	Veokast	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud	
5.2.11	Haakesead	3	3		
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7		
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud	
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	1	Presentriidest katusematerjal pleekinud. Katusematerjali kinnitus plastiku asemel plekist. Esiklaasi raami kinnitused musta värvi asemel tsingitud.	
91,40%					
5.3	Veermik	KOKKU	85	85	
5.3.1	Raam	20	20		
5.3.2	Mittevedavad teljed	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud	
5.3.3	Vedrustus	10	10		
5.3.4	Amortisaatorid	10	10		
5.3.5	Roolimehhanism	15	15		
5.3.6	Piduriseade	15	15		
5.3.7	Rattad	10	10		
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5		
100,00%					
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja		
Sander Kipper		29.06.2023	Tõnu Piibur		
Meelis Juursoo		29.06.2023			

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	98,5	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	19	Õhupuhasti korpuse tugi vale pikkusega, kinnitatud ebaõiges moods poldiga.
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Õlitussüsteem		10	9,5	Õlituskann üleliigne.
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

98,50%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	95	92	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		10	10	
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	17	esisild vanemast aastakäigust
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

96,84%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	90	86	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	28	Paigaldatud vanema tüüpi generaator, kinnitustugi puudu ja korpusel esineb värvikahjustust.
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mooteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.6.5	Juhtmestik		20	19	Esitulede juhtmestik veetud radiaatori pealt (peaks jooksmata radiaatori eest, alt raami pealt).
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	4	Kärupeetiku kinnitusplekk erineb originaalist. Paigaldatud sigaretisüütaja.

95,56%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

Vanasõiduki originaalsusprotsent	96,63
läbisõidunäidiku näit	10825

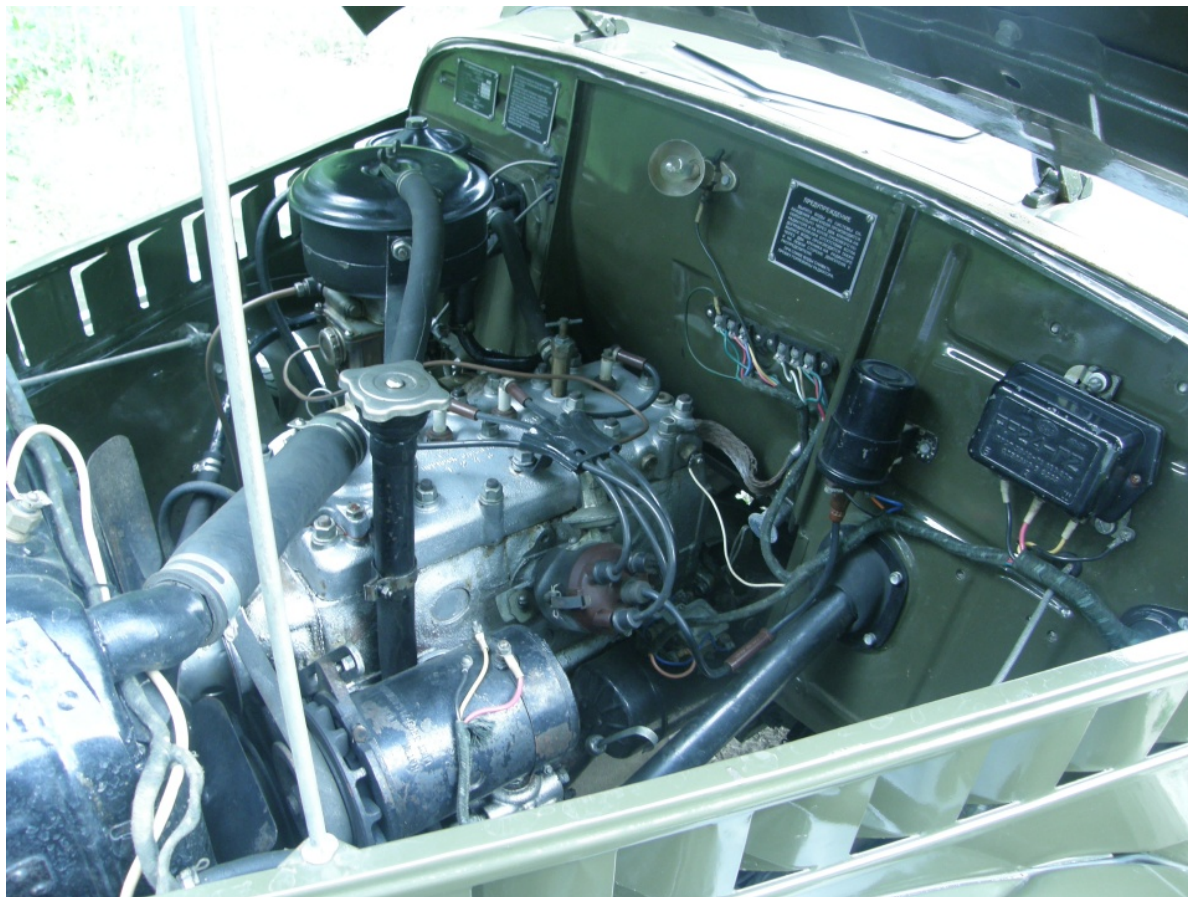
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Sander Kipper		29.06.2023	Tõnu Piibur
Meelis Juursoo		29.06.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Sander Kipper		29.06.2023	Tõnu Piibur
Meelis Juursoo		29.06.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Sander Kipper		29.06.2023	Tõnu Piibur
Meelis Juursoo		29.06.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Sander Kipper		29.06.2023	Tõnu Piibur
Meelis Juursoo		29.06.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Eelmine vanasõiduki akt nr 49 väljastatud 17.07.2008. Piduriteta haagise lubatud suurim mass 850 kg on ette nähtud sellele mudelile ettenähtud haagisega GAZ 704. Andmesilt koopia.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	96,63
läbisõidunäidiku näit	10825

Akti väljaandmise kuupäev	30.06.2023	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	28.06.2035
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Sander Kipper		29.06.2023	Tõnu Piibur
Meelis Juursoo		29.06.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel